

Wielladers
Telescoopwielladers



WEIDEMANN
designed for work



De krachtige wiellader.
Naar keuze met laadarm of telescooparm.



Niet weg te denken van uw bedrijf.

De wielladers en telescoopwielladers van Weidemann met knikbesturing maken dankzij hun wendbaarheid en hefkracht alle werkzaamheden aanzienlijk productiever. Naast de hoge functionaliteit, het grote gebruikskomfort en de uitstekende veiligheidsnormen beschikken ze over veel kracht en uithoudingsvermogen. De gedetailleerd gekozen prestatieklassen van de wiellader- en telescoopwielladersseries van Weidemann bieden voor elke taak de juiste oplossing.



Wielladers - Naar keuze met laadarm of telescooparm.

Overtuigende hefkracht en ergonomisch werken.

Een werkplek waar u zich prettig voelt.



Goed inzetbaar op ruw terrein dankzij het knik-pendelpunt.



2060



3060



4060



2080



3080



4080



5080

Efficiënt verwisselen
van aanbouwdelen.



Onderhoudsvriendelijk dankzij
de zijwaarts kantelbare cabine.



Uitstekende corrosiebescherming
dankzij poedercoating.

Een kostenefficiëntie
die de moeite waard is.



2060T



3060T



4060T



2080T



3080T



4080T



5080T



9580T

HVO *ready*



Emissienorm, motortechnologie en HVO.

Met de uitrusting van Weidemann bent u goed op de toekomst voorbereid!

Bij de tenuitvoerlegging van de actuele Europese emissierichtlijn voor de reductie van schadelijke uitlaatgassen is het belangrijk dat we geen compromissen sluiten met betrekking tot prestaties, levensduur of economische efficiëntie van de machines, ondanks strikte regelgeving. Voor de tenuitvoerlegging van deze richtlijn maakt Weidemann gebruik van de modernste motortechnologieën die met verschillende uitlaatgasbehandelingssystemen zijn uitgerust.

Sinds begin 2024 zijn alle dieselmachines van Weidemann "HVO ready" en bij levering gevuld met HVO (Hydrotreated Vegetable Oil = hydrobehandelde plantaardige olie).

Voordelen van HVO:

- Milieuvriendelijk en toekomstgericht.
- Vermindering van de CO₂-emissies van circa 90% vergeleken met diesel.
- Vermindering van deeltjesmateriaal en emissies.
- Gelijkblijvende prestaties zoals bij de gebruikelijke dieselvarianten.
- Weidemann-machines kunnen met 100% HVO, een mengvorm van HVO en diesel of volledig met diesel worden bediend.

De Weidemann diagnose- en analysesystemen.

wedias 



EQUIP INSPECTOR



Met behulp van de Weidemann diagnose- en analysesystemen wedias en Equip Inspector zijn vele functies, waaronder de rijfunctie, de 3e en 4e functie, de motorgegevens en de elektrische functies nu snel en duidelijk af te lezen. Foutmeldingen op het display wijzen de bestuurder direct op mogelijke storingen en hierdoor kan er snel gereageerd worden. Dankzij de exacte benaming van het foutnummer kan

de dealer voorbereid en met de juiste reserveonderdelen naar de machine komen. De aansluitende foutanalyse met de diagnosetool door de geschoolde dealer, vereenvoudigt de verdere diagnose en het zoeken naar storingen enorm. Dat bespaart tijd en geld!

EquipCare.

Gewoon beter geïnformeerd zijn.



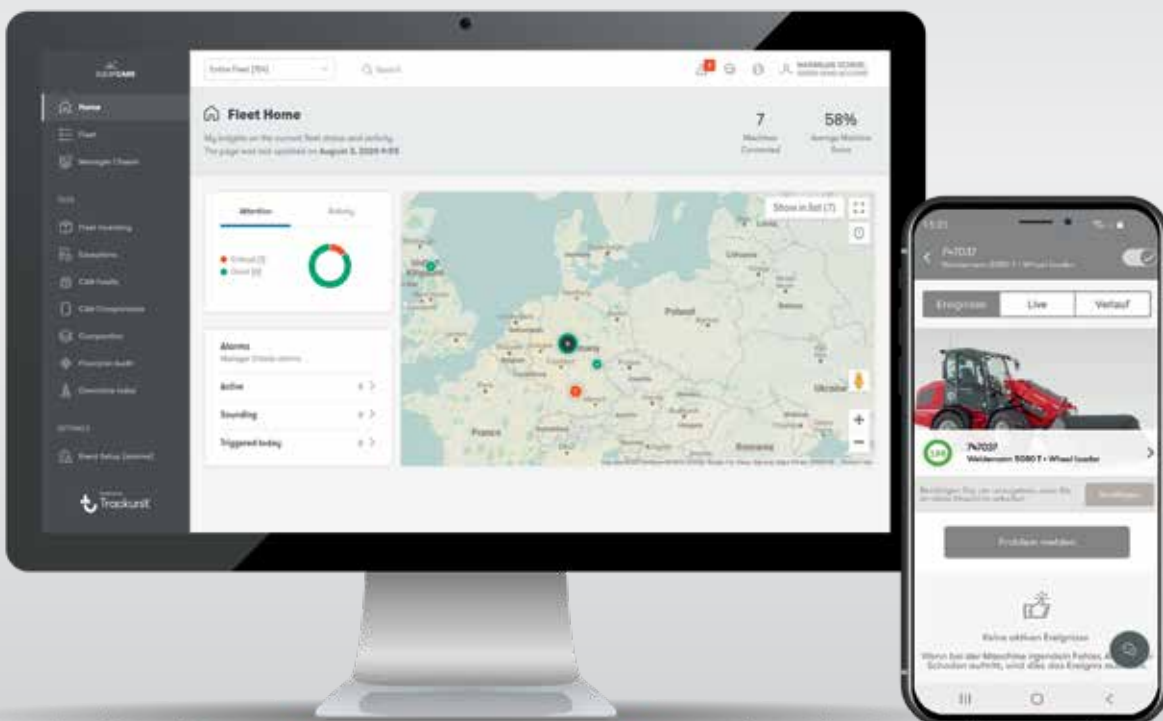
Modern wagenparkbeheer is een goede basis voor het succesvol en economisch voordelig inzetten van werkmachines op uw bedrijf. Met onze telematicaoplossing Weidemann EquipCare heeft u altijd zicht op uw machine(s) en weet u precies wat de status, beschikbaarheid en gebruik ervan is.

Via de EquipCare Manager (pc, laptop) en de EquipCare app (mobiele apparaten) wordt comfortabel en locatie-onafhankelijk gebruik gegarandeerd.

Alle CAN-bus-compatibele Weidemann-machines zijn af fabriek uitgerust met de EquipCare-module. U ontvangt uw toegangsgegevens tijdig voordat uw bestelde machine wordt geleverd. Wilt u uw bestaande machine echter uitrusten met EquipCare, dan biedt onze verkooppartner u graag een retrofit aan.

EquipCare biedt de volgende voordelen:

- Exacte informatie over de bedrijfsgegevens van uw machine (bijvoorbeeld bedrijfsuren, motorgebruik, rijsnelheid, routes enz.).
- Status van de machine (bijvoorbeeld temperaturen in de motor, koeling en hydraulica, enz.).
- Machinevulniveaus (bijvoorbeeld brandstof, hydraulische olie, koelwater, etc.).
- Verbeterd servicemanagement met concrete planning van meldingen voor onderhoud, storingen en reparaties.
- Realiseer kortere stilstandtijden met diagnose op afstand, omdat de servicepartner al over veel informatie beschikt zonder de machine ter plaatse te hoeven bezoeken.
- Ongecompliceerde afhandeling van garantieclaims, omdat de oorzaken van schade gemakkelijker kunnen worden geïdentificeerd.
- Diefstalbeveiliging van de machine door geofencing en het volledig bepalen van de locatie in realtime. Hierdoor kunnen sommige verzekeraars betere voorwaarden bieden vanwege de tracking-mogelijkheid.
- Verlenging van de looptijd en levensduur van uw machine dankzij proactieve communicatie.
- Hogere verkoopwaarde van gebruikte machines.
- Compatibiliteit met apps van andere fabrikanten mogelijk: hiermee kunt u wagenparkbeheer voor uw gehele wagenpark inrichten.



ecDrive (Electronic Controlled Drive).

Elektronisch geregelde rijaandrijving.



Slimmer rijden en werken! Met de elektronisch geregelde rijaandrijving ecDrive (Electronic Control Drive) kan de machine naar wens aangedreven en gebruikt worden. De elektronische regeling reduceert verliezen in het aandrijfsysteem en zorgt voor een hogere werkingsgraad en een verhoogde efficiëntie in vergelijking met bestaande oplossingen. Minder vermogensbehoefte maakt rijden op lage toerentallen mogelijk.

De Auto-modus en de Eco-modus zijn altijd standaard verkrijgbaar. Optioneel kan gekozen worden tussen de aanbouwdeelmodus of de M-Drive-modus. Dit biedt maximale flexibiliteit, aangezien de machine naar individuele wensen kan worden geconfigureerd.

- **Auto-modus:**

De Auto-modus zorgt voor de gebruikelijke 100% prestatie van de machine. Altijd en overal staan het volledige vermogen en de prestaties ter beschikking.

- **Eco-modus:**

Zodra de gewenste rijsnelheid is bereikt, wordt in de Eco-modus het motortoerental verlaagd. Dit maakt zowel geluidsreductie als brandstofbesparing mogelijk. De Eco-modus zorgt voor comfortabel rijden met besparing van grondstoffen, vooral bij langere afstanden.

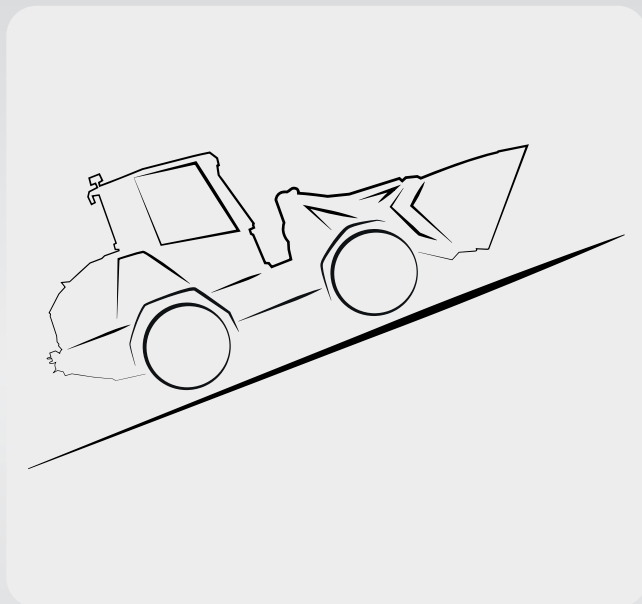
- **Aanbouwdeelmodus:**

De aanbouwdeelmodus ondersteunt op perfecte wijze het gebruik van hydraulische aanbouwdelen. In de aanbouwdeelmodus worden de dieselmotor van de machine en het aanbouwdeel altijd optimaal benut. In de aanbouwmodus regelt de machine zelf de rijsnelheid, afhankelijk van de lading. Dit zorgt voor maximale productiviteit en het best mogelijke werkresultaat. De bestuurder wordt ontlast en kan langdurig geconcentreerd met de machine werken.

- **M-Drive-modus:**

De M-Drive-modus komt overeen met een rijpedaalmodus. Hierbij stelt de gebruiker met het handgas het toerental van de dieselmotor en het gaspedaal wordt het rijpedaal. In de M-Drive-modus is het gewenste motortoerental altijd aanwezig, waardoor inchen niet nodig is. Dit maakt comfortabel werken met hydraulisch aangedreven aanbouwdelen mogelijk, evenals een efficiënte materiaalverwerking op zeer korte afstanden.

De elektronisch geregelde rijaandrijving ecDrive (Electronic Controlled Drive) en de elektrische handrem zijn beschikbaar voor de modellen 2060, 2060T, 3060, 3060T, 4060 en 4060T.



Elektrische handrem.

De elektrische handrem activeert wanneer het rempedaal wordt bediend of wanneer de bestuurder zijn stoel verlaat. Door de Hold-functie wordt het ongewenst wegrollen van de machine voorkomen. De elektrische handrem wordt vrijgegeven, wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt. Natuurlijk kan de bestuurder de rem ook handmatig activeren of uitschakelen door een schakelaar in te drukken. Dit biedt de bestuurder en zijn werkomgeving een maximum aan veiligheid en comfort. De machine kan door de elektrische handrem daarom zeer efficiënt worden bediend.

Power Drive.

Traploze, hydrostatische transmissie.



- De rijaandrijving Power Drive is een traploze, hydrostatische transmissie, die hogere trekkrachten en rijsnelheden bereikt dan eerder ontwikkelde oplossingen. Hierbij blijven alle voordelen van eerdere aandrijfsystemen behouden voor wat betreft compactheid, energie-efficiëntie en bedieningscomfort.
- Met de Power Drive zijn snelheden tot en met 40 km/u zonder te schakelen of verhoging/verlaging van de snelheid mogelijk. Dit zorgt voor een comfortabele rijstijl omdat er geen trekkrachtonderbrekingen zijn.
- De Power Drive-transmissie is beschikbaar voor de telescoopwiellader 9580T.

Lowering Assistant.

Gedeeltelijk geautomatiseerd rijassistentiesysteem.



- De Lowering Assistant is een gedeeltelijk geautomatiseerd bestuurdersassistentiesysteem dat de telescooparm automatisch uitschuift bij het neerlaten. Dit verhoogt de veiligheid bij het werken met de machine, omdat de lading altijd dicht bij het voertuig wordt geleid en de machine niet in het overbelastingsgebied komt.
- Het bestuurdersassistentiesysteem Lowering Assistant maakt efficiënte laadwerkzaamheden mogelijk en verlicht door de eenvoudige bediening de werklust van de bestuurder.
- Indien nodig kan de Lowering Assistant ook volledig worden uitgeschakeld, bijvoorbeeld bij het stapelen van balen is zeer nauwkeurig werk vereist.
- Het systeem is beschikbaar voor alle telescoopwielladers.

De waarden van Weidemann.

Wendbaar, goed inzetbaar op ruw terrein en multifunctioneel.



Grote machines met grote wendbaarheid.

Ook voor grote machines wordt het soms lastig, als er bijvoorbeeld in stallen of opslagruimten gewerkt moet worden. Daarom overtuigen onze modellen in de uitvoeringen met laadarm en telescooparm door de kleine draaicirkel evenals door de optimale wendbaarheid.



Maximale tractie door het knik-pendelsysteem.

Met het knik-pendelsysteem behouden alle vier wielen ook op oneffen terrein altijd hun contact met de bodem. Dit verbetert de productiviteit van de machine en zorgt voor optimale controle door de bestuurder. Voor- en achterwag knikken onafhankelijk van elkaar. Zo kan de bestuurder fijngevoelig op elke oneffenheid reageren. Dit verhoogt het comfort en biedt een veilig rijgevoel.



Veelzijdig in uitrusting.

De machines van Weidemann beschikken over een omvangrijke en kwalitatief hoogwaardige standaarduitrusting. Bovendien kunnen, afhankelijk van het beoogde gebruik en het model bijvoorbeeld de motor, aandrijving, cabine of hydraulica individueel geconfigureerd worden. U kunt er altijd van op aan dat de machine voldoet aan uw individuele vereisten en voorkeuren.



Een multitoel voor vele toepassingen.

De werkzaamheden binnen een bedrijf zijn divers, dat geldt ook voor de aanbouwdelen van Weidemann. Met ons uitgebreide en goed doordachte programma aanbouwdelen verandert u ieder model in een multifunctioneel inzetbare machine. Verdere toepassingsmogelijkheden op pagina 24-27.



Efficiënt verwisselen van aanbouwdelen.

Dankzij het hydraulische snelwisselsysteem kunnen aanbouwdelen gemakkelijk en snel worden verwisseld. Dankzij het goede zicht op de snelwisselplaat is het verwisselen van aanbouwdelen een fluitje van een cent. Dankzij de tweehandige bediening bij het afkoppelen is het verwisselen van de aanbouwdelen uiterst veilig en is de machine direct weer klaar voor gebruik.

Een kostenefficiëntie die de moeite waard is.

Efficiënte inzet bij werkzaamheden, dankzij betrouwbare technologie.



Kostenefficiënt werken.

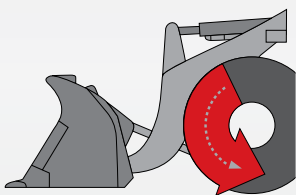
Kostenefficiëntie is tegenwoordig een van de belangrijkste eigenschappen die een machine voor de efficiënte inzet moet meebrengen. Des te sneller en tijdsbesparender een machine kan manoeuvreren, des te hoger is de werkprestatie. Bij machines van Weidemann staat kostenefficiëntie voor technisch doorontwikkelde oplossingen, zoals de krachtige aandrijving, hoge scheurkracht, krachtige kinematiek, hoge wendbaarheid en uitstekende stabiliteit.



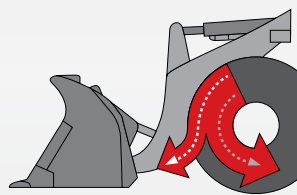
Schakelbare 100% sperdifferentieel.

Vergeleken met een zelfblokkerend differentieel zorgt de schakelbare 100% sperdifferentieel voor maximale tractie en stuwkracht wanneer dat nodig is en wordt de bandenslijtage verminderd. Dat verhoogt de efficiëntie van uw machine. Tijdens normaal rijden wordt de sperdifferentieel uitgeschakeld, wat veiligheid biedt, minder bandenslijtage en dus bedrijfskosten bespaart.

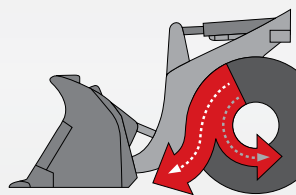
Het rem-inchpedaal.



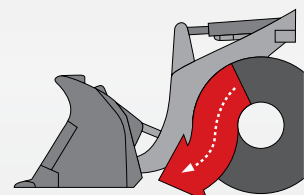
1 Geen druk op het rem-inchpedaal: volledig vermogen voor de rijaandrijving.



2 Licht ingedrukt rem-inchpedaal: de snelheid wordt gereduceerd, meer kracht voor de werkhydraulica.



3 Flink ingedrukt rem-inchpedaal: de snelheid wordt verder gereduceerd, nog meer kracht voor de werkhydraulica.



4 Volledig ingedrukt rem-inchpedaal: de machine staat stil, volledig vermogen voor de werkhydraulica.

De voordelen van het rem-inch-pedaal: minder slijtage van de bedrijfsrem en een optimale verdeling van het motorvermogen.



Hoog hydraulisch vermogen.

Een machine van Weidemann heeft voldoende hydraulisch vermogen en u kunt er daarom veel verschillende aanbouwdelen mee gebruiken. De flexibele combinatie van machine en diverse hydraulisch aangedreven

aanbouwdelen dekt talloze werkzaamheden af. Machines met een hoog hydraulisch vermogen besparen geld, omdat u niet per se hoeft over te schakelen op een grotere machine.



Perfect afgestemd kinematiek.

Bij Weidemann wordt de kinematiek toepassingsgericht aan de omvang van de machine aangepast. Dit zorgt bij elke machine voor optimale prestatieverhoudingen en maximale productiviteit. De royaal



vormgegeven hydraulische cilinders bieden altijd voldoende reserves en de componenten van het laadsysteem worden niet maximaal bediend. Dat verhoogt de levensduur van uw machine.

Bestuurdersplaats en onderhoud.

Doordachte oplossingen voor alle toepassingsomstandigheden.

Cabine voor wielladers en telescoopwielladers.

De Weidemann-machines uit de 80-serie zijn standaard voorzien van een cabine. De cabine onderscheidt zich door de omvang en bijzonder veel vrije hoofdruimte en bewegingsvrijheid. Daarmee voldoet de machine aan de huidige Europese machinerichtlijn (2006/42/EG) volgens ROPS- en FOPS-bescherming. Door de compleet glazen veiligheidskabine krijgt de bestuurder een uitstekend overzicht over de aanbouwdelen en het hele werkgebied.



Zeer goede servicetoegang door kantelbare cabine.

De wiel- en telescoopwielladers van de 80-serie (2080-5080) zijn voorzien van een kantelbare cabine. Zo zijn motor, hydraulisch systeem en elektrische onderdelen probleemloos bereikbaar. Inspectie en onderhoud van de machine worden zo aanzienlijk gemakkelijker. Ook de motorkap kan ver naar boven worden geopend en biedt zo een optimale toegang.



Optimale toegang voor onderhoud.

De 9580T is het grootste model in de Weidemann-portfolio en biedt eenvoudig toegankelijke revisiekappen en afneembare spatborden. Zo zijn motor, hydraulisch systeem en elektrische onderdelen probleemloos bereikbaar. Inspectie en onderhoud van de machine worden zo aanzienlijk gemakkelijker. Ook de motorkap kan ver naar boven worden geopend en biedt zo een optimale toegang.



60-serie: bestuurdersplaats.

Bij de modellen 2060 en 2060T is standaard een beschermend cabinedak aangebracht (naar keuze laag/hoog), optioneel verkrijgbaar is een cabine. Bij de modellen 3060, 3060T, 4060 en 4060T is een comfortabele cabine



standaard geïnstalleerd. Zoals alle Weidmann-bestuurdersplaatsen voldoen ook die van de 60-serie aan de Europese machinerichtlijn (2006/42/EG) volgens ROPS- en FOPS-bescherming.



60-serie: servicetoegang rechts.

Aan de rechterkant van de machine bevindt zich op een goed toegankelijke positie een serviceklep. Via deze zijn de zekeringen en het luchtfilter van de cabine gemakkelijk toegankelijk.



60-serie: servicetoegang voorwagen.

De machine beschikt over een geoptimaliseerde hydraulische-slanggeleiding en het regelventiel is geïntegreerd in de voorkant van de machine. Dit is eenvoudig toegankelijk via een onderhoudsklep. De geoptimaliseerde rangschikking vermindert de geluids- en warmteontwikkeling in de cabine aanzienlijk en biedt bij servicegevallen optimale toegang.

60-serie: dwars gemonteerde motor voor optimale toegang voor onderhoud.

De motor is dwars gemonteerd en de componenten zijn optimaal gerangschikt, alle onderhoudspunten kunnen ergonomisch bereikt worden. Hierdoor wordt de servicevriendelijkheid van de machine enorm verhoogd. Voor regelmatige service- en onderhoudswerkzaamheden kan de motorkap met één handbeweging geopend worden. Zo zijn de belangrijkste onderhoudscomponenten aan de achterkant van de machine eenvoudig toegankelijk: Oliepeilstok, hydraulische-olietank, ruitenvloeistofreservoir, koelwater en het luchtfilter van de motor.

Centrale smering.

Met de optionele volledig automatische centrale smering wordt het smeren van de machine comfortabel en zelfstandig uitgevoerd. Dit betekent een duidelijke tijdsbesparing en verhoogt de levensduur van de machine en daarmee de waardevastheid van de machine.



Eenvoudig en snel onderhoud maximaliseert de beschikbaarheid van de machine en optimaliseert de bedrijfskosten.

Hoog Bedienings- en rijcomfort.

Optimaal zicht en een goed werkklimaat.



Kleurgecodeerd bedieningsconcept.

De doorontwikkelde bedieningsfilosofie van Weidemann en het kleurgecodeerde bedieningsconcept stellen de bestuurder in staat de machine intuïtief te bedienen. De schakelaars en bedieningselementen zijn met kleuren in verschillende groepen onderverdeeld: grijs = elektrisch systeem, rood = veiligheid, blauw/oranje = aandrijfsysteem, groen = hydraulica. Dit zorgt ervoor dat informatie altijd snel kan worden geïdentificeerd en gevonden.



Rijsnelheid 30–40 km/u.

Afhankelijk van het model kan met de bijbehorende motorisering een snelheid van 30 of 40 km/u worden bereikt. Dit maakt een snel verplaatsen van de machine van A naar B mogelijk, is daardoor tijdbesparend en hiermee stijgt de productiviteit. Meer informatie op pagina 34-37.





Goed zicht rondom en uitstekende verlichting.

De bestuurderscabine is rondom voorzien van glas waardoor een uitstekend overzicht over de aanbouwdelen, het directe werkgebied en de gehele omgeving rond de machine wordt verschaft. De verlichting kan worden aangepast aan verschillende eisen; afhankelijk van het model zijn er verschillende verlichtingspakketten beschikbaar. Een goede verlichting van de werkplaats verhoogt de bedrijfsveiligheid en laat de bestuurder ook langere tijd geconcentreerd en veilig met de machine werken.



Verstelbare bestuurdersplaats.

De joystickconsole inclusief armleuning vormt een geheel met de bestuurdersplaats, is verstelbaar en veert mee (niet van toepassing op modellen van de 60-serie). De bestuurdersplaats is verstelbaar, ergonomisch gevormd en goed geveerd. De als optie verkrijgbare, luchtgeveerde comfortabele stoel zorgt ervoor dat u kunt werken zonder snel vermoeid te raken. Voorzien van stoelverwarming voor winterse omstandigheden.



Ventilatie naar behoefte.

De cabine van de 80-serie beschikt aan beide zijden over grote deuren die wijd geopend kunnen worden. Het bovenste venster kan geheel opengeklapt en vergrendeld worden. Openingsventilatie is tevens mogelijk.



Aangename werkomgeving.

De werkomgeving is uitstekend, dankzij een effectief werkende verwarmings- en ventilatie-installatie met ventilatoren, filter voor frisse lucht en goed geplaatste luchtinblaasopeningen. Bij bijzonder hoge buitentemperaturen raden wij als optie airconditioning aan.

Een werkplek die motiveert.

Ergonomisch geplaatste bedieningsonderdelen en een gemakkelijke handling.



Ergonomische joystick.

De joystick ligt veilig en comfortabel in de hand. De besturing is zowel direct als fijngevoelig. Daardoor heeft de bestuurder de machine en de belangrijkste functies altijd onder controle.

Naast standaardfuncties, zoals de keuze van de rijrichting en het snelheidsniveau, kunnen afhankelijk van het model ook vele andere functies zoals de sperddifferentieel, de 3e functie en alle elektrische functies via de joystick worden bediend. Dit maakt een gemakkelijke bediening van aanbouwdelen met één hand mogelijk.

Bedieningselement Jog Dial.

Het bedieningselement Jog Dial staat het bedienen en uitlezen van verschillende machineparameters en functies via het display toe: bijvoorbeeld het instellen van de lastcompensator, het uitlezen van de bedrijfsuren en de machine-informatie of het uitvoeren van serviceintervallen. De Jog Dial is daarbij goed toegankelijk binnen het bereik van de bestuurder geplaatst.

Indien nodig kan via het bedieningselement Jog Dial het debiet van de hydraulische olie handmatig worden ingesteld. Dit komt van pas als de machine een hydraulisch aanbouwdeel gebruikt, dat niet het volledige hydraulische vermogen van de machine nodig heeft. De bestuurder kan zo fijngevoelig en energiezuinig werken met de machine en de aanbouwdelen.

Het bedieningselement Jog Dial is beschikbaar voor de modellen 4080, 4080T, 5080, 5080T en 9580T.



Stuurkolom of stuurwiel is instelbaar.

Het stuurwiel en de stuurkolom kunnen per model zowel in de hoogte als in hellingshoek individueel worden ingesteld met een groot instelbereik. Dit garandeert dat iedere bestuurder ergonomisch met de voor hem passende instellingen met de machine kan werken.



High Flow.

De machine kan per model optioneel worden uitgerust met High Flow-hogeprestatiehydraulica. Dit maakt het gebruik van aanbouwdelen aan de voorzijde mogelijk die veel olie nodig hebben (bijv. een sneeuwrees). Dit vergroot het toepassingsgebied van de machine aanzienlijk.



Drukontlasting op het laadsysteem.

De knop voor drukontlasting zit op een goed toegankelijke plek op de laadarm of de telescooparm. Zo kunnen de verschillende hydraulisch aangedreven aanbouwdelen nóg sneller en efficiënter worden verwisseld. Dit functioneert zelfs bij een lopende motor.



Trillingsgedempte werkplaats.

Trillingen en stoten worden door de machine opgevangen met de desbetreffende demper. Het lichaam van de bestuurder is goed beschermd en zo kan hij ook langere tijd geconcentreerd met de machine werken.



De belangrijkste functies altijd in een overzicht.

Via het digitale display heeft u altijd een goed overzicht over uw machine. Behalve de standaardweergaven van temperatuur, brandstofvolume of het aantal bedrijfsuren, worden ook de actieve functies in de cabine weergegeven, bijvoorbeeld ingeschakelde elektrische functies, het continu gebruik van de 3e functie of de ingeschakelde sperdifferentieel.

Next Level!

De robuuste wiel- en telescoopwielladers van de 60-serie.



De volgende karakteristieke kenmerken de machines uit de 60-serie:

- Eenvoudige standaarduitrusting, krachtige basismachine en ruime keuzemogelijkheden.
- Comfortabele cabine met uitstekende ergonomie en zicht rondom.
- Eenvoudig in- en uitstappen.
- Elektronisch geregelde rijaandrijving ecDrive met verschillende rijmodi.
- Elektrische handrem.
- Robuust middenscharnier met geoptimaliseerde slanggeleiding.
- Zeer goede onderhoudstoegankelijkheid: dwars geplaatste motor en geoptimaliseerde rangschikking van componenten.
- Ideale instapserie: geavanceerde technologie en een overtuigende prijs-prestatieverhouding.
- Modern machinedesign.



Robuust middenscharnier met geoptimaliseerde slanggeleiding.

- Het middenscharnier is nog robuuster en stabiel uitgevoerd en de voor- en achterwagen zijn op twee plaatsen met elkaar verbonden. Dit verhoogt de stabiliteit en daarmee de levensduur van de machine.
- De zeer slijtvaste hydraulische slangen worden door het middenscharnier geleid en zijn optimaal beschermd. Dit vermindert het risico op schuren enorm en vermindert de noodzaak om hydraulische slangen te vervangen aanzienlijk.





Comfortabele en ergonomische cabine.

- De optionele comfortcabine werd op de behoeften van de bestuurder verder geoptimaliseerd en maakt een veilig werken zonder moe te worden mogelijk: royale beschikbare ruimte, meer opbergmogelijkheden en een brede instap.
- Het 4-stijlenontwerp, de diepgetrokken ramen en de panoramische achterraut zorgen voor optimaal zicht rondom.
- Verwarming met geoptimaliseerde luchtcirculatie en de optionele airconditioning zorgen voor constante aangename temperaturen. De ergonomisch gerangschikte bedieningselementen, het aantrekkelijke interieur en verminderde trillingen en lawaai in de binnenruimte verhogen het comfort voor de bestuurder.



Motor dwars ingebouwd.

- De motor is dwars geplaatst en de componenten in de motorruimte zijn optimaal gerangschikt. Dit verbetert de luchtcirculatie onder de motorkap en zorgt voor een verhoogde koefficiëntie. Bovendien neemt de hellingshoek en daarmee de inzetbaarheid van de machine op ruw terrein toe.
- De motor maakt indruk door zijn lage brandstofverbruik, lage geluidsemissies en compacte afmetingen. Hij heeft ook een hoog koppel, wat de algehele machineprestaties verbetert.
- De vlakke, aflopende vorm van de motorkap verbetert het zicht naar achteren aanzienlijk, wat weer de veiligheid vergroot bij het werken met de machine.

De 60-serie werd bekroond:





Onze kwaliteitsgaranties.

Weidemann “Made in Germany”.

Kwaliteit is bij Weidemann geen loze bewering, maar dagelijks bewezen werkelijkheid. Een echte Weidemann komt uit een van de modernste productievestigingen voor wielladers en verreikers in Europa. De fabriek in het Noord-Hessische Korbach garandeert een continu hoge kwaliteit van onze producten. Kwaliteit begint bij Weidemann al erg vroeg, aangezien het aanhouden van de gedefinieerde arbeidsproces zeer serieus wordt genomen. Zo worden bijvoorbeeld aangekochte onderdelen die ingebouwd worden, gecontroleerd en in samenwerking met de leverancier, doorlopend getest en verder geoptimaliseerd.

Poedercoating.

Een ander hoofdkenmerk voor de bijzondere kwaliteitseisen bij Weidemann is de poedercoating. De poedercoating waarborgt een optimale corrosiebescherming. In tegenstelling tot de gebruikelijke natte lak, wordt de levensduur van de machine met poedercoating aanzienlijk verlengd. Daarnaast is dit procedé efficiënter en tegelijk milieuvriendelijk.





Zorgvuldige eindcontrole.

Iedere Weidemann die onze fabriek verlaat, wordt aan een zorgvuldige eindcontrole onderworpen. Dat garandeert onze klanten van begin af aan een lange levensduur en lage bedrijfskosten. Als er Weidemann op staat, is het ook Weidemann-kwaliteit.

Gecertificeerd managementsysteem.

Weidemann is gecertificeerd conform diverse normen:

DIN EN ISO 9001 kwaliteitsmanagement

Onze processen zijn zo ingericht dat de kwaliteit van onze producten en diensten voldoet aan zowel de eisen van de klant als aan de eisen van wetten en normen.

DIN EN ISO 14001 milieumanagement

Onze processen en activiteiten staan in wisselwerking met de omgeving. Deze worden in kaart gebracht in een managementsysteem en worden voortdurend geëvalueerd en verbeterd.

DIN EN ISO 50001 energiemangement

De bepaling van het energieverbruik in de Weidemann-organisatie wordt continu geregistreerd en voortdurend geoptimaliseerd via een bedrijfsbreed energie-efficiëntiesysteem.



Weidemann-wielladers.

Overtuigender kunnen prestaties niet zijn.





Weidemann-telescoopwielladers.

De hoogste prestaties in het dagelijkse gebruik.



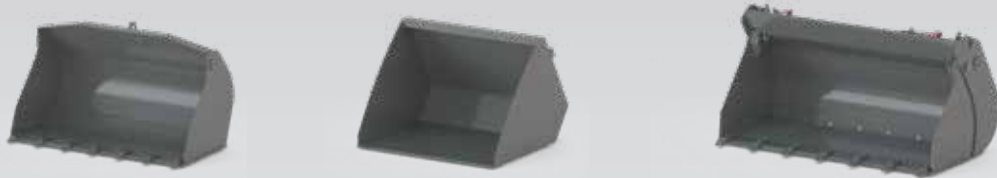


Het optimale aanbouwdeel voor elke taak.

Uw machine wordt een multitool.

Alleen het juiste aanbouwdeel maakt onze machines tot ware probleemoplossers voor al uw werkzaamheden. Dankzij ons gevarieerde en doordachte programma worden onze machines omgevormd tot zeer functionele multitools, die geschikt zijn voor iedere gebruikstoepassing. Onderstaand een selectie van aanbouwdelen en de taken die u er gemakkelijk mee kunt uitvoeren.

Materiaalverwerking



Grijpen



Stammenvork



Stapelen en transporteren



Reinigen



Maaien en mulchen



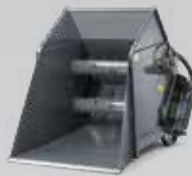
Bomen en hagen snoeien



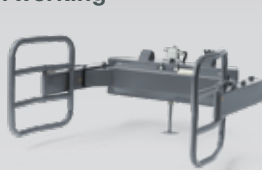
Winterdienst



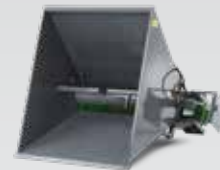
Voerverwerking



Balenverwerking



Werkzaamheden in de stal



Silageverwerking



Paardenbedrijven



Alle af fabriek leverbare aanbouwdelen zijn te vinden op: www.weidemann.de

Meer informatie kunt u opvragen bij uw Weidemann-verkooppartner.

Hefkracht, breekkracht en kiepvermogen.

Als u kieplaten en hefkrachten van verschillende fabrikanten vergelijkt, zorg er dan voor dat deze zijn bepaald volgens de norm ISO 14397-1 en 2!

Algemene aanwijzingen.

Let op: De kieplaat verandert afhankelijk van de verschillende uitrustingspakketten van een machine (zoals bestuurdersplaats/cabine, achtergewicht, motor, banden, etc.). Het eigen gewicht van de verschillende aanbouwdelen speelt hier natuurlijk ook een rol.

Belangrijk om in de gaten te houden:

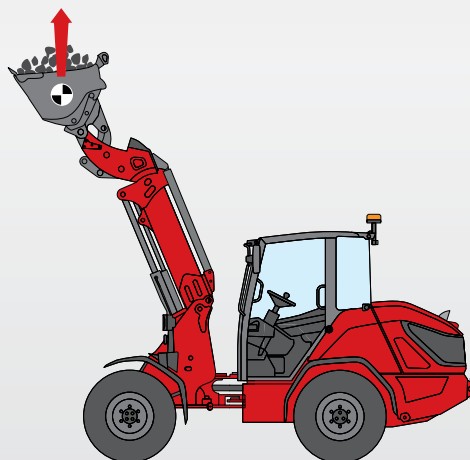
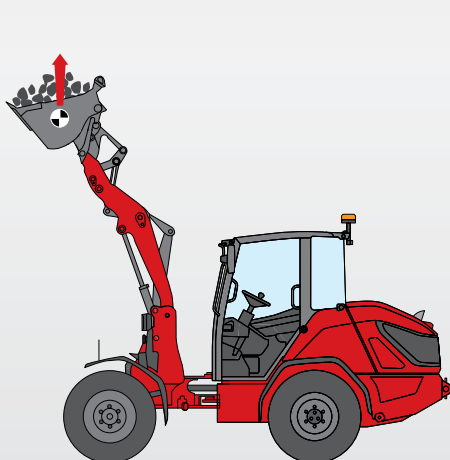
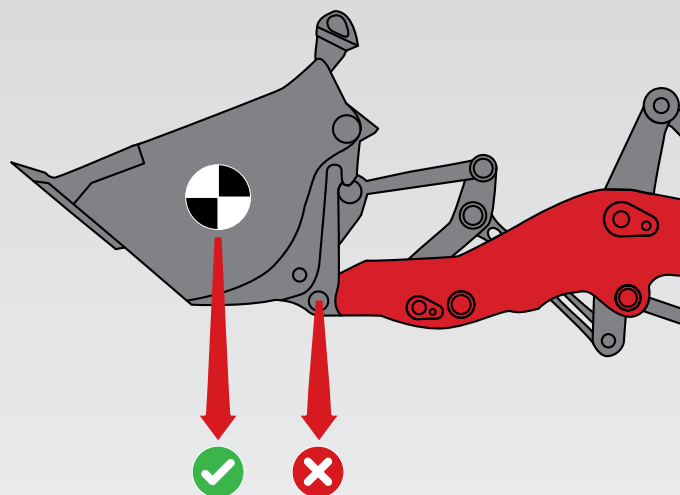
Goed om te weten: Kieplaten die in geknikte toestand worden bepaald, zijn sterk afhankelijk van de knikhoek van de machine. Weidemann bepaalt deze waarden wanneer de arm volledig ingetrokken is. Let bij het vergelijken met andere fabrikanten op de gebruikte knikhoek!

Belangrijk om in de gaten te houden - het verschil tussen Zwaartepunt en draaipunt:

- Waarden die buiten de norm zijn bepaald, mogen voor een geldige vergelijking niet als relevant worden beschouwd!
- Waarden die bijvoorbeeld aan de hand van andere lastafstanden zijn bepaald, zijn beslist niet vergelijkbaar!

Volgens de norm bepaalt Weidemann deze waarden op het zwaartepunt van de bak – niet op het draaipunt!

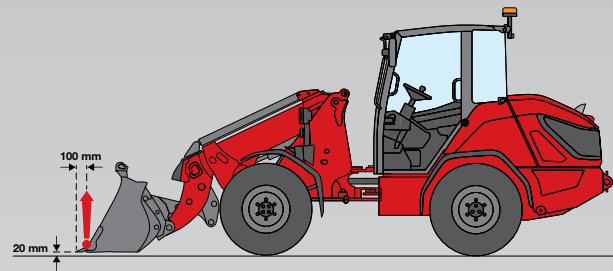
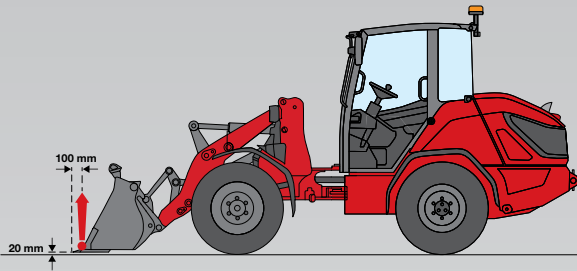
- Let op: Waarden die op het draaipunt zijn bepaald, zijn over het algemeen flink hoger! Let hierop bij de vergelijking met andere fabrikanten!



Hefkracht (max.)

De maximale hefkracht op het draaipunt van de bak wordt door Weidemann als volgt gemeten:

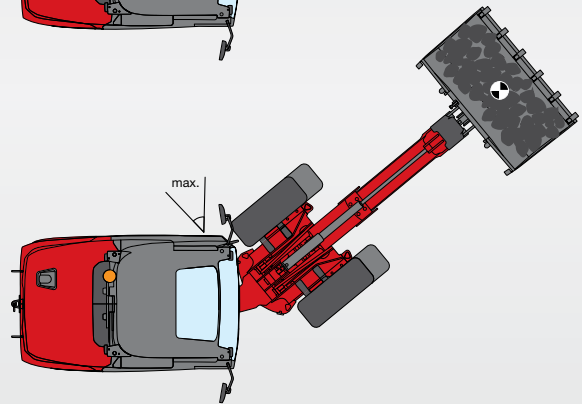
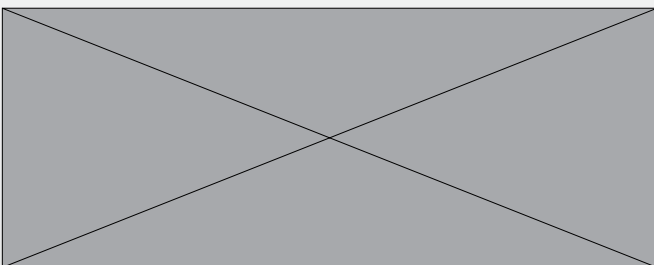
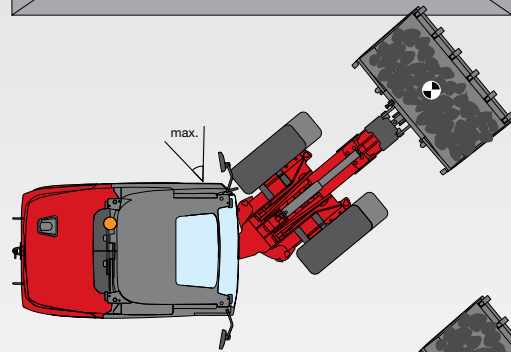
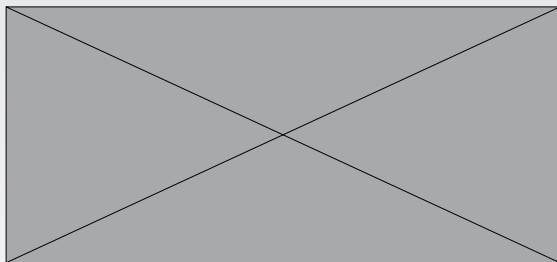
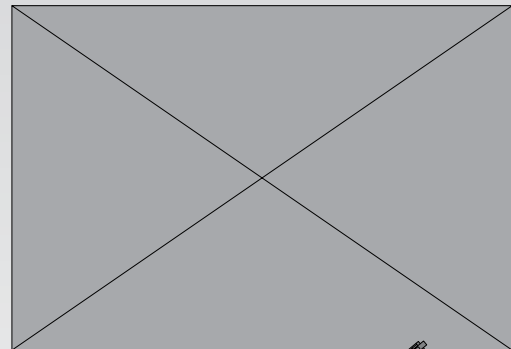
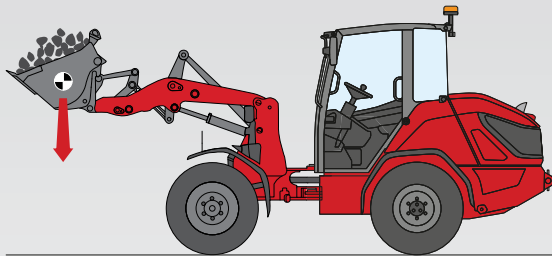
- Bepaling van de hefkracht op het zwaartepunt van de inhoud voor het aanbouwdeel 'bak'.
- Gemeten met de machine in rechte positie met de hefmast omhoog bewegend totdat de maximale hefkracht is bereikt.



Breekkracht (max.)

De maximale breekkracht aan de onderkant van de bakrand wordt door Weidemann gemeten volgens de norm ISO 14397-2, wat betekent:

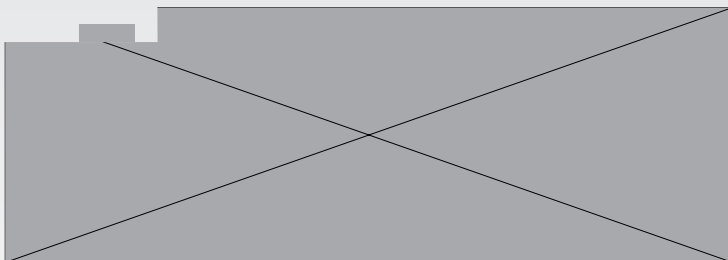
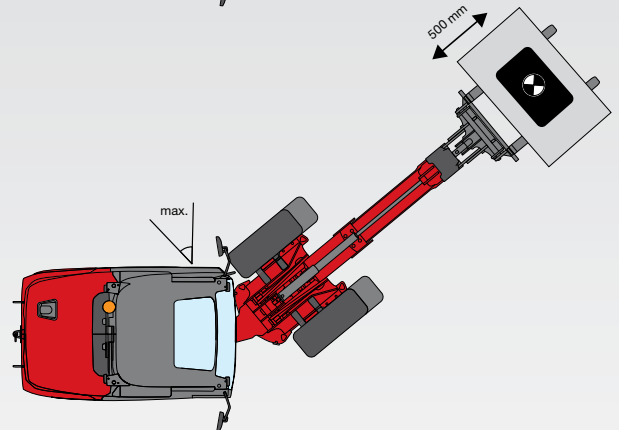
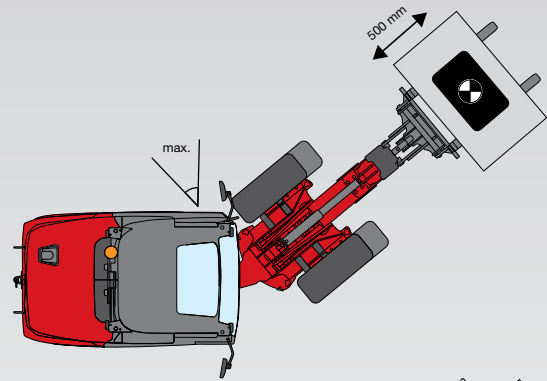
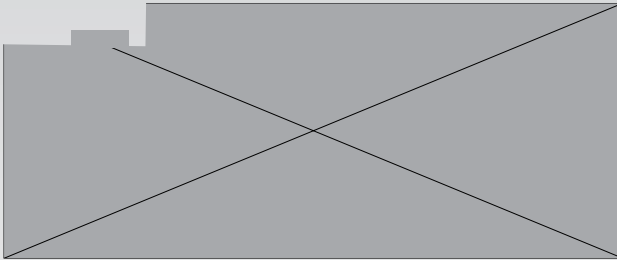
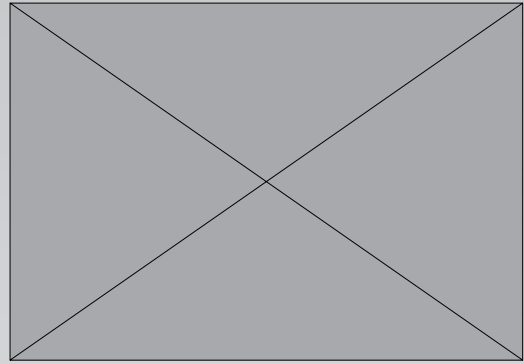
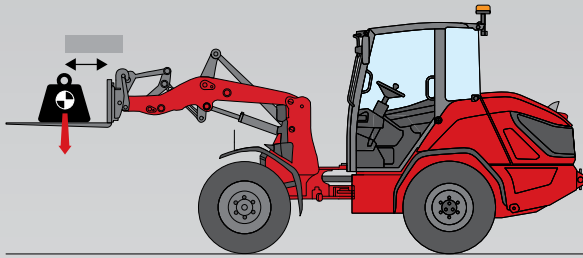
- Bepaling van de breekkracht inclusief aanbouwdeel 'bak', 100 mm achter de punt van de bak.
- Gemeten met de machine in rechte positie met de hefmast in de lage stand, de bak 20 mm boven de grond.



Kieplast in het zwaartepunt van de bak, machine in rechte of geknikte positie, hefmast horizontaal

Het maximale laadgewicht van een machine wordt de kieplast genoemd. Dit wordt bereikt wanneer de achterwielen van de machine het contact met de grond verliezen. De kieplast wordt door Weidemann gemeten volgens de norm ISO 14397-1, wat betekent:

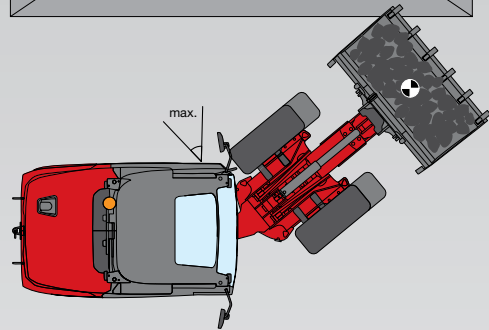
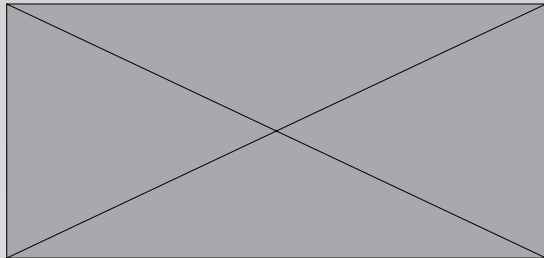
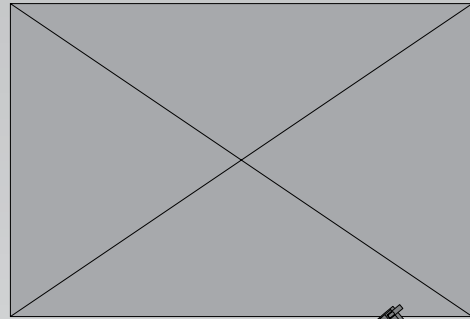
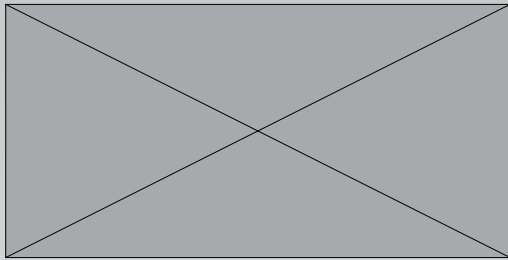
- Bak: Meting op het zwaartepunt van de bak (niet op het draaipunt van de bak!).
- Gemeten wanneer de machine in rechte of geknikte positie stond.
- De hefmast bevindt zich in een horizontale stand.



Kieplast met palletvork, machine in rechte of geknikte positie, hefmast horizontaal

Het maximale laadgewicht van een machine wordt de kieplast genoemd. Dit wordt bereikt wanneer de achterwielen van de machine het contact met de grond verliezen. De kieplast wordt door Weidemann gemeten volgens de norm ISO 14397-1, wat betekent:

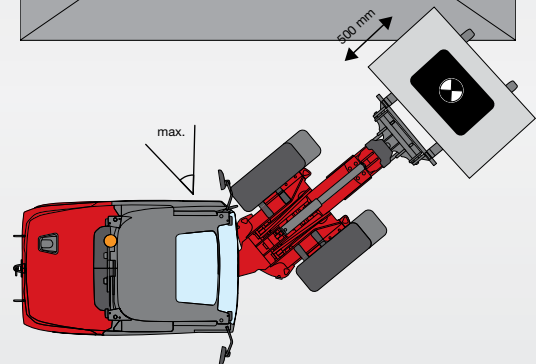
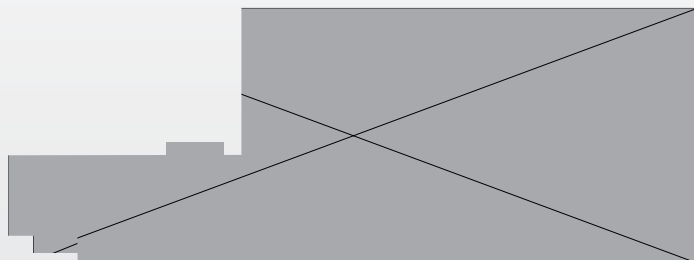
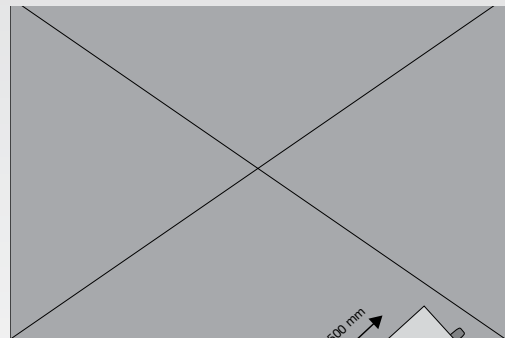
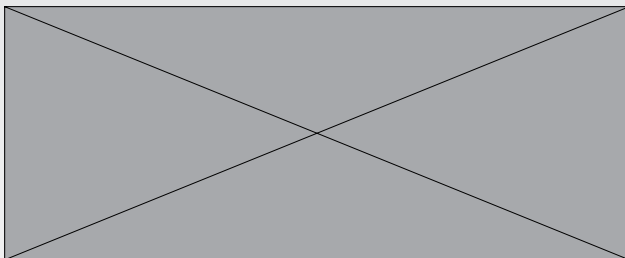
- Palletvork: Meting aan de bovenrand van de vork, gewichtspositionering 500 mm vanaf de achterkant van de vork. Belangrijk om in de gaten te houden: Vergelijk de informatie van verschillende fabrikanten met precies deze afstand. Andere weergaven/waarden zijn volgens de norm niet toegestaan en dus niet vergelijkbaar!
- Gemeten wanneer de machine in rechte of geknikte positie stond.
- De hefmast bevindt zich in een horizontale stand.



Kieplast in het zwaartepunt van de bak, machine in rechte of geknikte positie, hefmast in onderste positie

Het maximale laadgewicht van een machine wordt de kieplast genoemd. Dit wordt bereikt wanneer de achterwielen van de machine het contact met de grond verliezen. De kieplast in de onderste positie wordt door Weidemann als volgt gemeten:

- Bak: Meting op het zwaartepunt van de bak (niet op het draaipunt van de bak!).
- Gemeten wanneer de machine in rechte of geknikte positie stond.
- De hefmast bevindt zich in de onderste positie en de bak is maximaal ingetrokken.



Kieplast met palletvork, machine in rechte of geknikte positie, transportpositie

Het maximale laadgewicht van een machine wordt de kieplast genoemd. Dit wordt bereikt wanneer de achterwielen van de machine het contact met de grond verliezen. De kieplast in de transportpositie wordt door Weidemann als volgt gemeten:

- Palletvork: Meting aan de bovenrand van de vork, 300 mm vanaf de bodem, gewichtspositionering 500 mm vanaf de achterkant van de vork. Belangrijk om in de gaten te houden: Vergelijk de informatie van verschillende fabrikanten met precies deze afstand. Andere weergaven/waarden zijn niet vergelijkbaar!
- Gemeten wanneer de machine in rechte of geknikte positie stond.
- De hefmast bevindt zich in de transportpositie.

Technische gegevens wiellader.

	2060	2080	Optie
MOTORGEGEVENS			
Motorfabrikant	Kohler	Deutz	Deutz
Motortype	KDI 1903 TCR	TD 2.9 L4 S5	TCD 2.9 L4 S5
Cilinders	3	4	4
Motorvermogen max. kW	42	45	55,4
Motorvermogen max. pk	57	61	75
Bij toerental (max.) omw./min	2.600	2.300	2.300
Cilinderinhoud cm ³	1.861	2.900	2.900
Type koelmiddel	Koelmiddel/water	Water	Water/luchtkoeler
Uitlaatgasnorm	V	V	V
Uitlaatgasnabehandeling	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF
GEWICHTEN (conform ISO-norm 14397-1 en 2)			
Bedrijfsgewicht kg	3.730 - 4.230*	4.300	
Hefkracht (max.) daN	3.925	-	
Breekkracht (max.) daN	4.320	-	
Kieplast in het zwaartepunt van de bak - machine in rechte of geknikte positie, hefmast horizontaal kg	2.910 - 3.510*	3.719	
Kieplast in het zwaartepunt van de bak - machine in geknikte positie, hefmast horizontaal kg	2.550 - 3.070*	3.113	
Kieplast in het zwaartepunt van de bak - machine in rechte positie, hefmast onderste positie kg	4.401 - 5.284*	-	
Kieplast in het zwaartepunt van de bak - machine in geknikte positie, hefmast onderste positie kg	3.857 - 4.633*	-	
Kieplast met palletvork - machine in rechte positie, hefmast horizontaal kg	2.410 - 2.890*	3.170	
Kieplast met palletvork - machine in geknikte positie, hefmast horizontaal kg	2.110 - 2.530*	2.662	
Kieplast met palletvork - machine in rechte positie, transportpositie kg	2.871 - 3.441*	-	
Kieplast met palletvork - machine in geknikte positie, transportpositie kg	2.519 - 3.021*	-	
INHOUD TANKS			
Inhoud tank (brandstof) l	80	65	
Inhoud tank hydraulische olie l	32	50	
AANDRIJVING			
Type aandrijving	ecDrive	hydrostatisch	
Rijaandrijving	hydrostatisch/ cardanaandrijving	cardanaandrijving	
As (optioneel)	PA 1200	PA 1200	
Rijsnelheid (optioneel) km/u	0-20 (30)	0-20 (28)	
HYDRAULISCHE INSTALLATIE			
Rijhydraulica werkdruk (max.) (optioneel) bar	500	450	
Werkhydraulica pompcapaciteit (max.) (optioneel) l/min	56,6 (70,4)	57,5 (74-115)	
Werkhydraulica werkdruk (max.) (optioneel) bar	235	210	
GELUIDSPARAMETERS			
Gemiddeld geluidsvermogensniveau LwA dB(A)	99,9	98,8	100
Gegarandeerd geluidsvermogensniveau LwA dB(A)	101	101	
Aangegeven geluidsvermogensniveau LpA dB(A)	69/70	74	77

* Met optionele uitrusting
DPF = diesel-deeltjesfilter

DOC = dieseloxydatiekatalysator
SCR = selectieve katalytische reductie

De actuele geluidsparementers
zijn te vinden op www.weidemann.de

3060	3080	4060	4080	5080
Kohler	Deutz	Kohler	Perkins	Perkins
KDI 2504 TCR	TCD 2.9 L4 S5	KDI 2504 TCR	904J-E36TA	904J-E36TA
4	4	4	4	4
48	55,4	55,4	74,4	100
65	75	75	101,2	136
2.200	2.300	2.300	2.200	2.200
2.482	2.900	2.482	3.621	3.621
Koelmiddel/water	Water/luchtkoeler	Koelmiddel/water	Water	Water
V	V	V	V	V
DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
5.285 - 5.700*	5.100	5.700 - 6.100*	5.900	7.000
5.515	-	4.190	-	-
8.135	-	5.950	-	-
3.350 - 3.770*	3.213	3.220 - 3.450*	3.674	4.762
2.830 - 3.200*	2.714	2.760 - 2.960*	3.031	3.926
4.974 - 5.574*	-	4.234 - 4.526*	-	-
4.230 - 4.759*	-	3.643 - 3.901*	-	-
2.830 - 3.170*	2.715	2.870 - 3.067*	3.344	4.254
2.410 - 2.710*	2.304	2.480 - 2.654*	2.791	3.559
3.405 - 3.803*	-	3.337 - 3.557*	-	-
2.911 - 3.262*	-	2.892 - 3.086*	-	-
80	82	80	105	105
32	66	32	95	95
ecDrive	hydrostatisch	ecDrive	hydrostatisch	hydrostatisch
hydrostatisch/cardanaandrijving	cardanaandrijving	hydrostatisch/ cardanaandrijving	cardanaandrijving	cardanaandrijving
PA 1422	PA 1400 (PA 1422)	PA 1422	PA 1422	PA 1422/2
0-20 (30)	0-20 (30)	0-20 (30)	0-20 (30/40)	0-20 (30/40)
500	450	500	455	455
70,2 (87,2)	74 (83-115)	73,4 (91,1)	100 (115-150)	100 (115-150)
235	220	235	210	210
99,6	99,9	99,8	101,6	101,4
101	101	101	103	103
73	74	71	74	74

Vanwege de voortdurend evoluerende uitlaatgasemissienorm kunnen wij op korte termijn veranderingen in de motoren doorvoeren. De huidige beschikbaarheid kunt u opvragen bij uw Weidemann-verkooppartner. Meer informatie via www.weidemann.de

Deze brochure is alleen bedoeld als algemene productinformatie. Wanneer u geïnteresseerd bent, stelt onze verantwoordelijke verkooppartner graag een passende offerte voor u op. De beschrijvingen, afbeeldingen en technische gegevens zijn vrijblijvend en niet altijd een weergave van de standaarduitrusting. Wijzigingen voorbehouden. Wij kunnen afwijkingen van afbeeldingen of afmetingen, rekenfouten, drukfouten en onvolledigheden in deze brochure ondanks grote zorgvuldigheid niet uitsluiten. Daarom stellen wij ons niet aansprakelijk voor de juistheid en de volledigheid van de gegevens in deze brochure.

Technische gegevens telescoopwiellader.

	2060T	2080T		3060T
		Standaard	Optie	
MOTORGEGEVENS				
Motorfabrikant	Kohler	Deutz	Deutz	Kohler
Motortype	KDI 1903 TCR	TD 2.9 L4 S5	TCD 2.9 L4 S5	KDI 2504 TCR
Cilinders	3	4	4	4
Motorvermogen max. kW	42	45	55,4	48
Motorvermogen max. pk	57	61	75	65
Bij toerental (max.) omw./min	2.600	2.300	2.300	2.200
Cilinderinhoud cm ³	1.861	2.900	2.900	2.482
Type koelmiddel	Koelmiddel/water	Water	Water/luchtkoeler	Koelmiddel/water
Uitlaatgasnorm	V	V	V	V
Uitlaatgasnabehandeling	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF
GEWICHTEN (conform ISO-norm 14397-1 en 2)				
Bedrijfgewicht kg	4.150 - 4.750*	4.600		5.150 - 5.700*
Hefkracht (max.) daN	4.255	–		4.620
Breekkracht (max.) daN	4.345	–		4.470
Kieplast in het zwaartepunt van de bak - machine in rechte of geknikte positie, hefmast horizontaal kg	2.790 - 2.960*	2.714		2.870 - 3.190*
Kieplast in het zwaartepunt van de bak - machine in geknikte positie, hefmast horizontaal kg	2.430 - 2.600*	2.260		2.500 - 2.790*
Kieplast in het zwaartepunt van de bak - machine in rechte positie (uitgeschoven) kg	1.590 - 1.670*	1.562		1.541 - 1.748*
Kieplast in het zwaartepunt van de bak - machine in geknikte positie (uitgeschoven) kg	1.360 - 1.450*	1.295		1.320 - 1.514*
Kieplast in het zwaartepunt van de bak - machine in rechte positie, hefmast onderste positie kg	3.600 - 3.805*	–		3.855 - 4.297*
Kieplast in het zwaartepunt van de bak - machine in geknikte positie, hefmast onderste positie kg	3.147 - 3.347*	–		3.376 - 3.787*
Kieplast met palletvork - machine in rechte positie, hefmast horizontaal kg	2.220 - 2.350*	2.383		2.610 - 2.890*
Kieplast met palletvork - machine in geknikte positie, hefmast horizontaal kg	1.940 - 2.070*	1.999		2.290 - 2.540*
Kieplast met palletvork - machine in rechte positie (uitgeschoven) kg	1.380 - 1.460*	1.455		1.528 - 1.716*
Kieplast met palletvork - machine in geknikte positie (uitgeschoven) kg	1.190 - 1.270*	1.213		1.326 - 1.503*
Kieplast met palletvork - machine in rechte positie, transportpositie kg	2.631 - 2.779*	–		3.058 - 3.396*
Kieplast met palletvork - machine in geknikte positie, transportpositie kg	2.305 - 2.449*	–		2.690 - 3.006*
INHOUD TANKS				
Inhoud tank (brandstof) l	80	75		80
Inhoud tank hydraulische olie l	32	50		32
AANDRIJVING				
Type aandrijving	ecDrive	hydrostatisch		ecDrive
Rijaandrijving	hydrostatisch/ cardanaandrijving	cardanaandrijving		hydrostatisch/ cardanaandrijving
As (optioneel)	PA 1200	PA 1200		PA 1422
Rijsnelheid (optioneel) km/u	0-20 (30)	0-20 (28)		0-20 (30)
HYDRAULISCHE INSTALLATIE				
Rijhydraulica werkdruk (max.) (optioneel) bar	500	450		500
Werkhydraulica pompcapaciteit (max.) (optioneel) l/min	56,6 (70,4)	57,5 (74)		78,2 (87,2)
Werkhydraulica werkdruk (max.) (optioneel) bar	235	235		235
GELUIDSPARAMETERS				
Gemiddeld geluidsvermogensniveau LwA dB(A)	99,9	99,9		99,6
Gegarandeerd geluidsvermogensniveau LwA dB(A)	101	101		101
Aangegeven geluidsvermogensniveau LpA dB(A)	69/70	74		73

* Met optionele uitrusting
DPF = diesel-deeltjesfilter

DOC = dieseloxydatiekatalysator
SCR = selectieve katalytische reductie

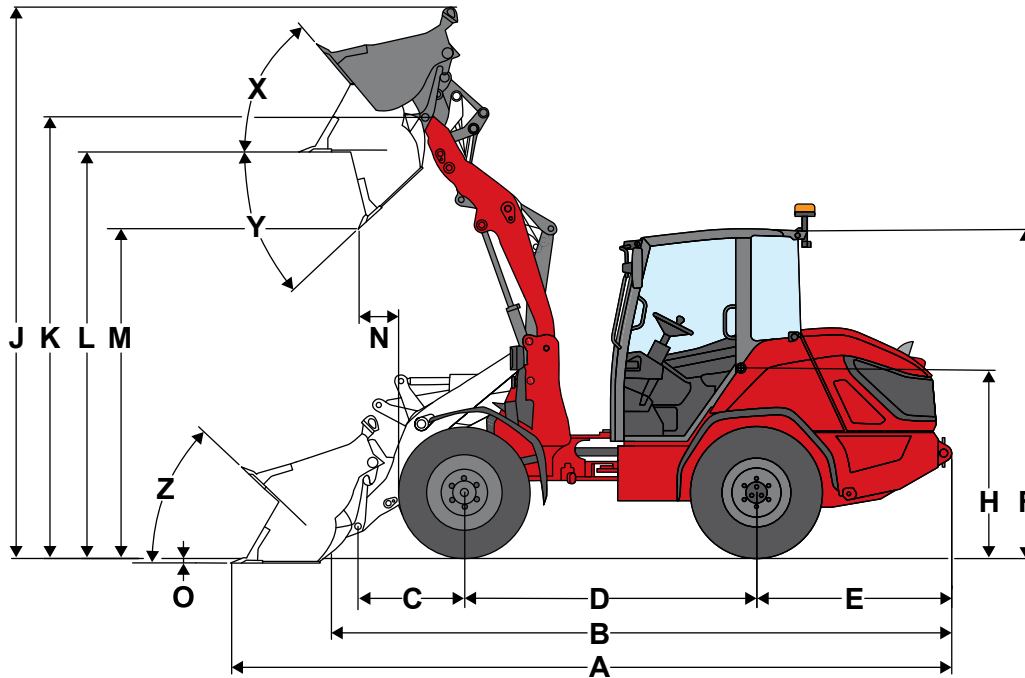
De actuele geluidsparameters
zijn te vinden op www.weidemann.de

3080T	4060T	4080T	5080T	9580T	
					Standaard
					Optie
Deutz	Kohler	Perkins	Perkins	Deutz	Deutz
TCD 2.9 L4 S5	KDI 2504 TCR	904J-E36TA	904J-E36TA	TCD 3.6 S5	TCD 4.1 S5
4	4	4	4	4	4
55,4	55,4	74,4	100	100	115
75	75	101,2	136	136	156
2.300	2.300	2.200	2.200	2.300	2.300
2.900	2.482	3.621	3.621	3.621	4.038
Water/luchtkoeler	Koelmiddel/water	Water	Water	Water/luchtkoeler	Water/luchtkoeler
V	V	V	V	V	V
DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
5.400	5.800 - 6.100*	5.930	7.200		11.210
-	4.645	-	-		-
-	4.070	-	-		-
2.815	3.550 - 3.700*	3.291	4.365		6.594
2.411	3.100 - 3.230*	2.765	3.659		5.871
1.554	1.982 - 2.077*	1.857	2.561		3.495
1.300	1.711 - 1.795*	1.541	2.133		3.112
-	4.746 - 4.934*	-	-		-
-	4.151 - 4.318*	-	-		-
2.570	3.280 - 3.410*	3.110	4.103		5.775
2.207	2.880 - 2.990*	2.613	3.448		5.142
1.509	1.983 - 2.070*	1.873	2.560		3.265
1.262	1.734 - 1.811*	1.556	2.128		2.907
-	3.892 - 4.040*	-	-		-
-	3.420 - 3.553*	-	-		-
82	80	105	105		140
66	32	95	95		125
hydrostatisch	ecDrive	hydrostatisch	hydrostatisch		hydrostatisch
cardanaandrijving	hydrostatisch/ cardanaandrijving	cardanaandrijving	cardanaandrijving		cardanaandrijving
PA 1400 (PA 1422)	PA 1422	PA 1422	PA 1422/2		PA 1900
0-20 (30)	0-20 (30)	0-20 (30/40)	0-20 (30/40)		0-20 (30/40)
450	500	455	455		480
74 (83-103)	73,4 (91,1)	100 (115-150)	100 (115-150)		150 (180)
235	235	235	235		250
99,9	99,8	101,6	101,4		100,7
101	101	103	103		102
74	71	74	74		70

Vanwege de voortdurend evoluerende uitlaatgasemissionorm kunnen wij op korte termijn veranderingen in de motoren doorvoeren. De huidige beschikbaarheid kunt u opvragen bij uw Weidemann-verkooppartner. Meer informatie via www.weidemann.de

Deze brochure is alleen bedoeld als algemene productinformatie. Wanneer u geïnteresseerd bent, stelt onze verantwoordelijke verkooppartner graag een passende offerte voor u op. De beschrijvingen, afbeeldingen en technische gegevens zijn vrijblijvend en niet altijd een weergave van de standaarduitrusting. Wijzigingen voorbehouden. Wij kunnen afwijkingen van afbeeldingen of afmetingen, rekenfouten, drukfouten en onvolledigheden in deze brochure ondanks grote zorgvuldigheid niet uitsluiten. Daarom stellen wij ons niet aansprakelijk voor de juistheid en de volledigheid van de gegevens in deze brochure.

Afmetingen Wielladers.



2060

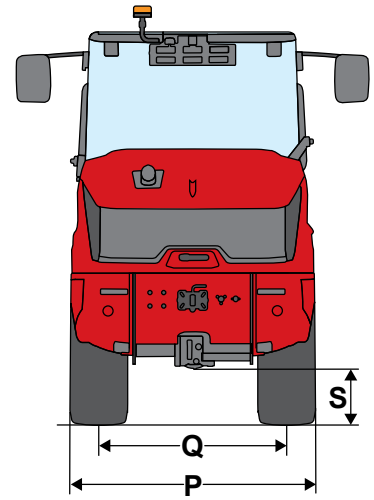
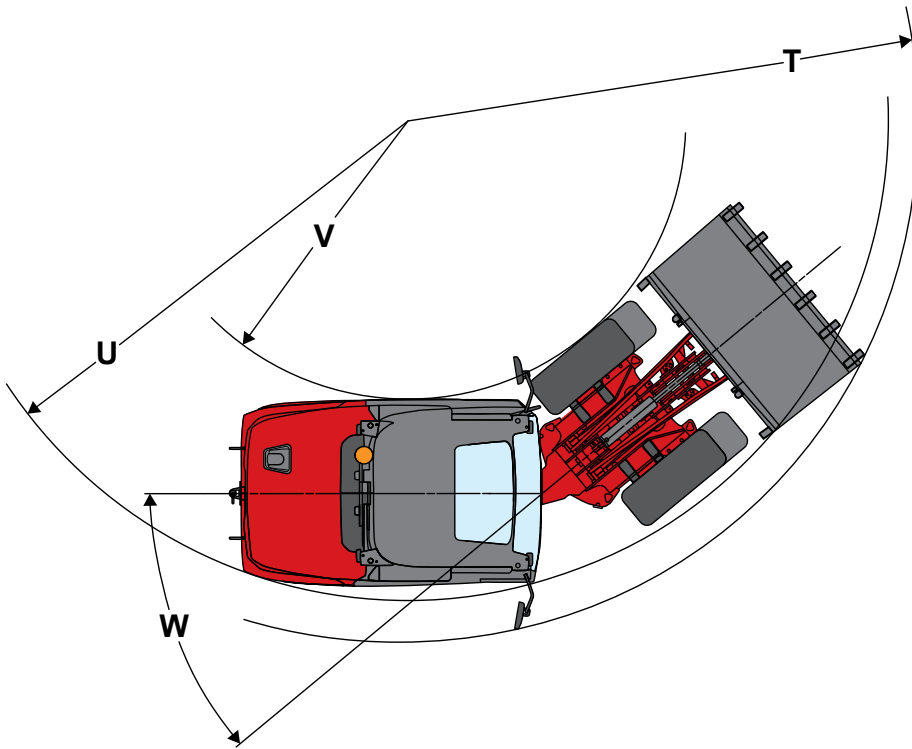
2080

3060

AFMETINGEN

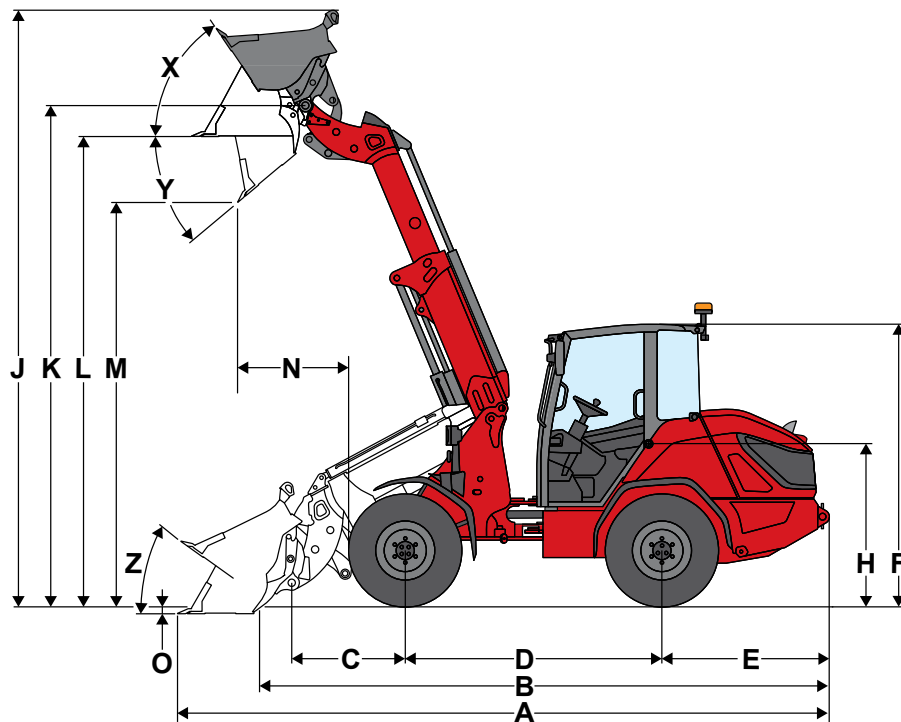
	2060	2080	3060
Banden	365 / 70 R 18 BKT MP513 ET20	11,5/80-15,3 AS ET40	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET30
A Totale lengte mm	5.295	5.160	5.590
B Totale lengte zonder bak mm	4.480	4.190	4.880
C Scharnierpunt van de bak (tot middelpunt as) mm	785	680	1.120
D Wielbasis mm	2.150	2.050	2.150
E Achteroverbouw mm	1.435	1.420	1.435
F Hoogte met cabine mm	2.425	2.540	2.485
F Hoogte met laag beschermend cabinedak mm	2.345	-	-
F Hoogte met hoog beschermend cabinedak mm	2.425	-	-
H Stoelhoogte mm	1.400	1.430	1.460
J Totale werkhogte mm	4.065	4.020	4.215
K Scharnierpunt van de bak (max. hefhoogte) mm	3.240	3.240	3.395
L Overlaadhoogte mm	2.980	2.950	3.140
M Uitstorthogte mm	2.415	2.320	2.590
N Reikwijdte (bij M) mm	290	280	820
O Graafdiepte mm	35	70	145
P Totale breedte mm	1.520	1.410	1.720
Q Spoorbreedte mm	1.160	1.120	1.360
S Vrije hoogte mm	345	300	335
T Maximale buitendraaicirkel mm	4.125	3.650	4.385
U Draaicirkel aan buitenrand mm	3.850	3.320	3.935
V Binnendraaicirkel mm	2.225	1.730	2.125
W Knikhoek °	40	45	40
X Inkiephoek bij max. hefhoogte °	50	49	65
Y Uitkiephoek bij max. hefhoogte °	44	44	45
Z Inkiephoek op bodem °	43	43	45

Alle waarden met standaardbak.



3080	4060	4080	5080
12,5/80-18 AS ET75	405 / 70 R 20 BKT Multimax MP513 ET30	12,5-20 MPT ET0	550/45-22,5 AS ET0
5.460	6.115	5.800	5.800
4.649	5.275	4.790	4.790
1.027	1.530	990	990
2.005	2.150	2.150	2.150
1.531	1.435	1.580	1.580
2.630	2.535	2.680	2.690
-	-	-	-
-	-	-	-
1.545	1.510	1.560	1.570
4.091	4.580	4.560	4.580
3.351	3.700	3.670	3.690
3.038	3.450	3.330	3.350
2.541	2.815	2.860	2.880
646	1.065	870	850
105	80	110	100
1.558	1.770	1.827	1.984
1.250	1.360	1.422	1.449
330	390	361	375
4.028	4.645	4.055	4.135
3.584	3.990	3.683	3.683
1.818	2.100	1.702	1.599
42	40	45	45
43	63	38	38
39	45	28	28
49	47	46	46

Afmetingen telescoopwielladers.



2060T

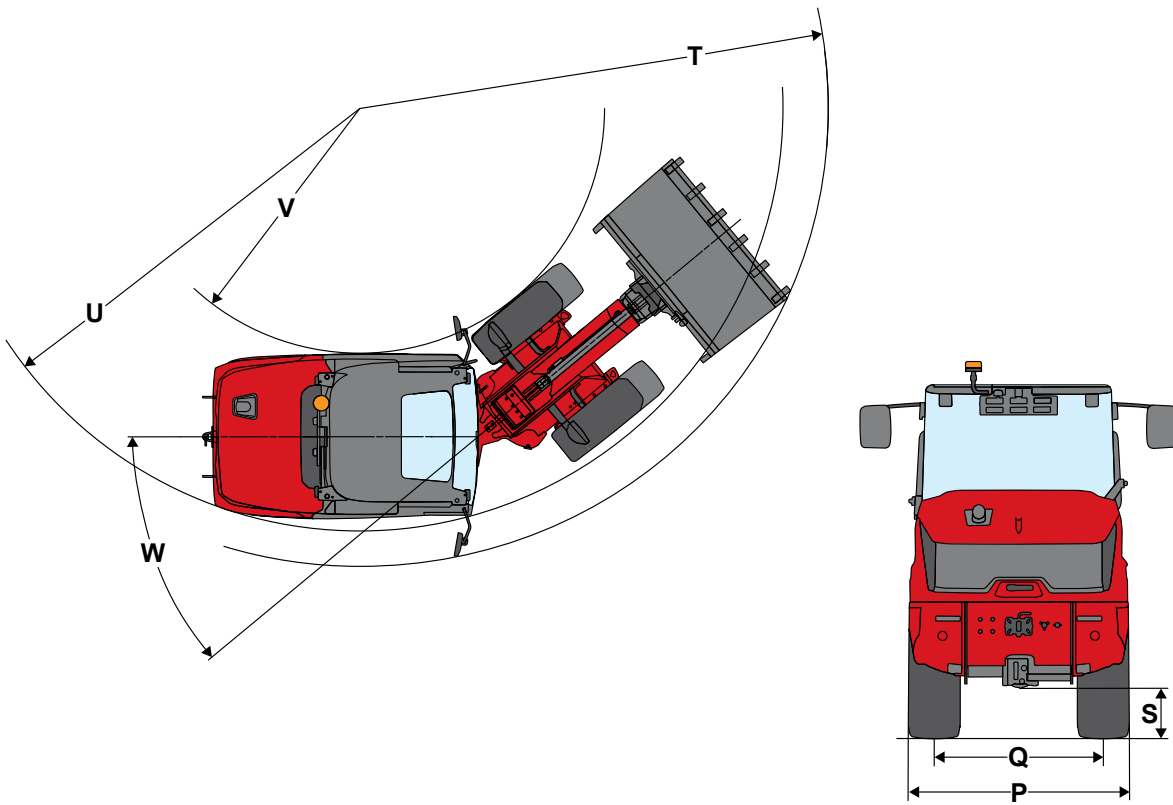
2080T

3060T

AFMETINGEN

Banden	365 / 70 R 18 BKT MP513 ET20	11,5/80-15,3 AS ET40	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET30
A Totale lengte mm	5.590	5.500	6.030
B Totale lengte zonder bak mm	4.780	4.190	5.160
C Scharnierpunt van de bak (tot middelpunt as) mm	975	680	1.210
D Wielbasis mm	2.200	2.050	2.325
E Achteroverbouw mm	1.435	1.420	1.435
F Hoogte met cabine mm	2.425	2.540	2.485
F Hoogte met laag beschermend cabinedak mm	2.345	-	-
F Hoogte met hoog beschermend cabinedak mm	2.425	-	-
H Stoelhoogte mm	1.400	1.430	1.460
J Totale werkhogte mm	5.155	5.080	5.875
K Scharnierpunt van de bak (max. hefhoogte) mm	4.300	4.290	4.985
L Overlaadhoogte mm	4.035	3.940	4.695
M Uitstorthogte mm	3.470	3.400	4.085
N Reikwijdte (bij M) mm	955	890	960
O Graafdiepte mm	60	150	110
P Totale breedte mm	1.520	1.410	1.720
Q Spoorbreedte mm	1.160	1.120	1.360
S Vrije hoogte mm	345	300	335
T Maximale buitendraaicirkel mm	4.260	3.830	4.585
U Draaicirkel aan buitenrand mm	3.850	3.320	3.935
V Binnendraaicirkel mm	2.225	1.730	2.125
W Knikhoek °	40	45	40
X Inkiephoek bij max. hefhoogte °	56	40	56
Y Uitkiephoek bij max. hefhoogte °	40	33	40
Z Inkiephoek op bodem °	36	32	39

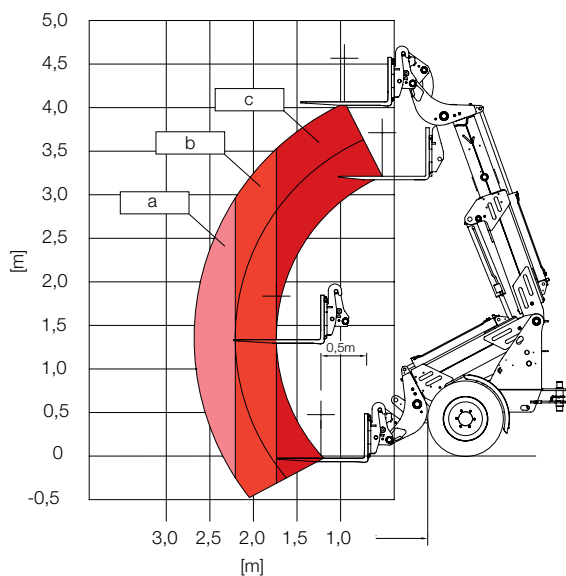
Alle waarden met standaardbak.



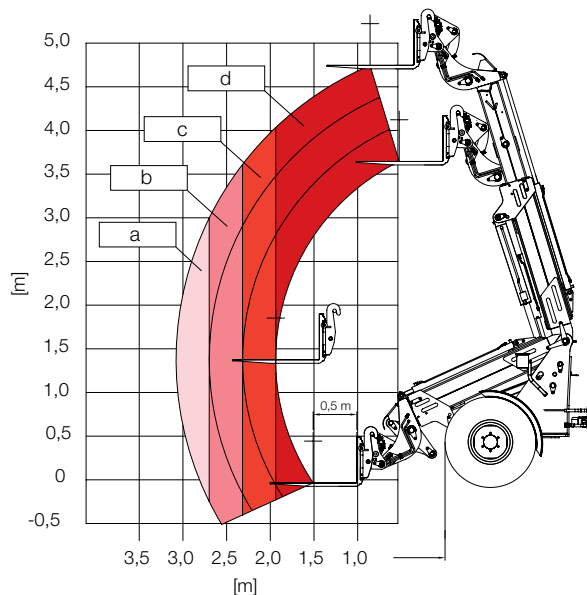
3080T	4060T	4080T	5080T	9580T
12,5/80-18 AS ET75	405 / 70 R 20 BKT Multimax MP513 ET30	12,5-20 MPT ET0	550/45-22,5 AS ET0	540 / 70 R 24 Michelin XMCL ET40
5.978	6.120	6.100	6.200	6.960
5.172	5.140	5.230	5.230	6.090
1.247	1.210	1.250	1.250	1.440
2.189	2.325	2.190	2.190	2.900
1.531	1.435	1.580	1.580	1.520
2.630	2.535	2.680	2.690	3.110
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
1.545	1.510	1.603	1.620	1.940
5.839	5.970	5.860	5.890	6.500
5.019	5.040	5.080	5.090	5.480
4.694	4.745	4.720	4.720	5.210
4.171	4.080	4.220	4.090	4.580
705	975	840	800	1.300
83	60	60	60	130
1.558	1.770	1.747	1.972	2.390
1.250	1.360	1.422	1.422	1.820
330	390	360	380	502
4.321	4.650	4.400	4.470	5.770
3.839	3.990	3.930	3.930	4.900
2.052	2.100	1.950	1.850	2.450
42	40	42	42	40
40	56	40	37	50
36	40	31	36	40
36	39	36	36	40

Draaglastdiagram.

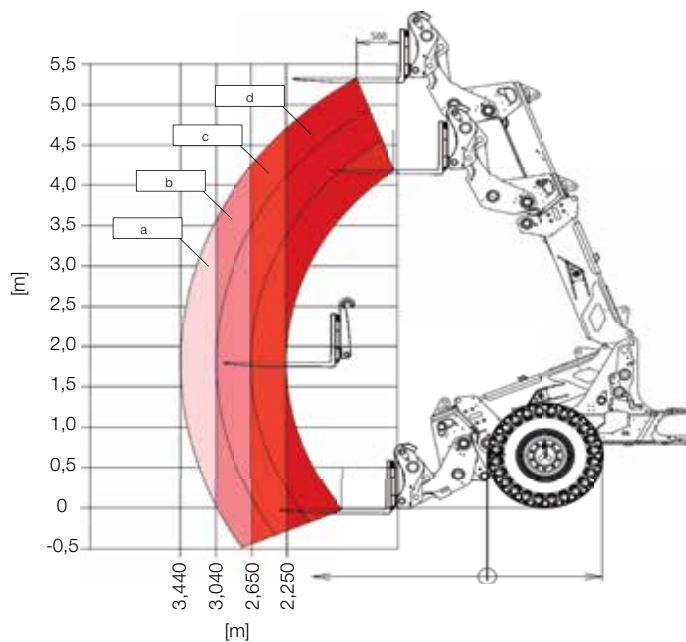
2080T



3080T, 4080T, 5080T



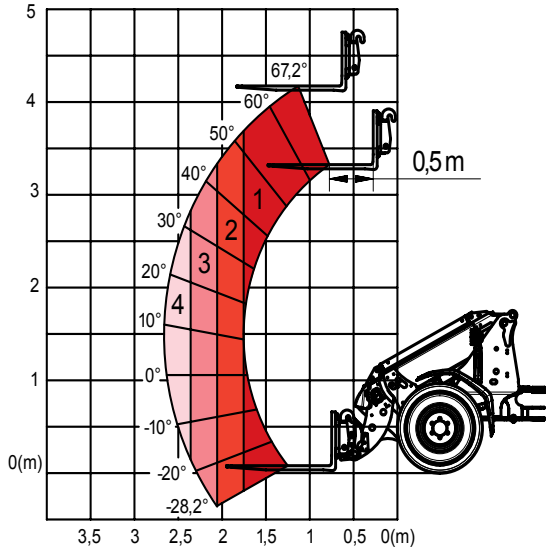
9580T



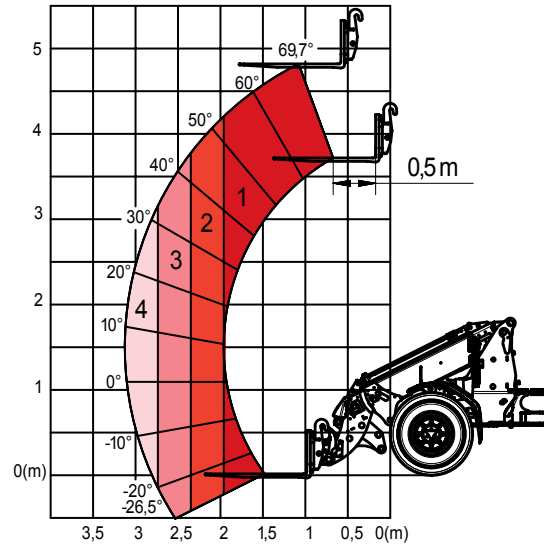
	2080T	3080T	4080T	5080T	9580T
DRAAGLAST kg					
a	828	757	933	1.277	2.016
b	1.039	848	1.044	1.426	2.235
c	1.340	1.145	1.358	1.794	2.897
d	-	1.324	1.568	2.069	3.296

Veiligheidsfactor 1,67 voor hobbelig terrein, machine maximaal geknikt, standaardwielen.

2060T



3060T, 4060T



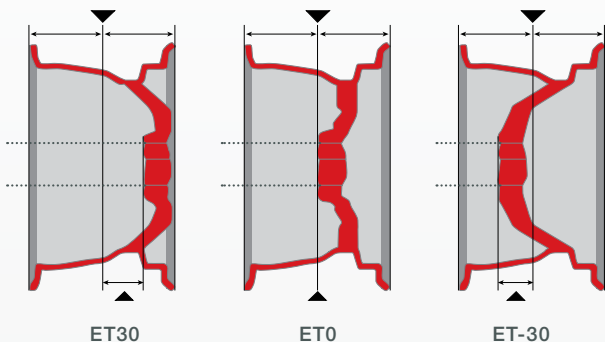
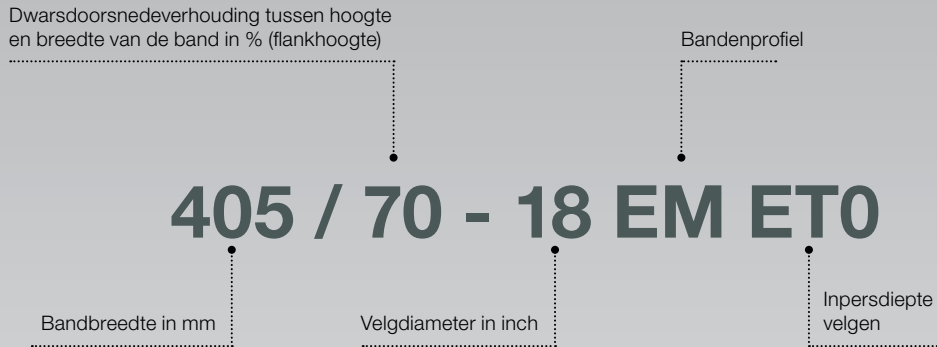
DRAAGLAST kg

	2060T	3060T	4060T
1	1.160	1.370	1.730
2	980	1.130	1.430
3	830	940	1.210
4	710	800	1.040



Bandcodes.

De codes voor banden lijken op het eerste gezicht nogal cryptisch; ze bestaan meestal uit schematische informatie. De betekenis van de inpersdiepte en waar de cijfers en letters van de bandcode voor staan, wordt in de volgende voorbeelden uitgelegd.



Uitleg inpersdiepte:

De inpersdiepte van de velg bevindt zich links, de buitenzijde van de velg rechts en de stippellijn geeft de as aan.

- **ET30** = als er wordt gekozen voor smalle banden met een positieve inpersdiepte, dan mogen de banden de totale breedte van de machine niet vergroten. Kies deze banden als de machine door smalle paden moet rijden.
- **ET0** = een compromis tussen smalle machinebreedte en goede stabiliteit.
- **ET-30** = als er banden met een negatieve inpersdiepte worden gekozen, kunnen de banden de totale breedte van de machine vergroten. Brede banden en contactoppervlak verhogen de stabiliteit.

Bandenprofielen.



EM-profielen

Het EM-profiel is dankzij de bijna parallel lopende lamellen bijzonder geschikt voor losse bodems zoals zand, grind of puin. Dit bandentype heeft een groot contactoppervlak, daardoor heeft hij een hoge stuwkrachtoverdracht en is zeer stil bij het rijden op de weg.



AS-profielen

De spits toelopende lamellen verschaffen veiligheid tijdens het rijden, in het bijzonder op vette en sterk vervuilde bodem.



SureTrax-profielen

Het SureTrax-profiel overtuigt dankzij een groot contactoppervlak en met een hoge draagkracht. Ideaal voor vaste en andere harde oppervlakken.



RP-profielen

Door het grote contactoppervlak wordt de bodem niet beschadigd. Daardoor is het RP-profiel zeer geschikt voor gebruik op grasvelden.



MPT-profielen

Het MPT-profiel biedt de perfecte combinatie van goede tractie op oneffen terrein, maar ook wanneer sneller wordt gereden.



Multiuse

Het Multiuse-profiel is speciaal voor gemengde inzetten door het hele jaar heen en voor verschillende klimaatomstandigheden ontwikkeld. 's Zomers biedt het veel tractie op losse ondergronden en tijdens gebruik in de winter een hoge stabiliteit op sneeuw en gladde wegen.

Trillingskernwaarde.

Typische gebruiksomstandigheden

Gemiddelde waarde

Standaardafwijking (s)

TRILLINGEN

LAADTYPE

Compacte wiellader
(bedrijfsgewicht < 4.500 kg)

Wiellader
(bedrijfsgewicht > 4.500 kg)

Load & carry (laad-en transportwerkzaamheden)

Load & carry (laad-en transportwerkzaamheden)

Gebruik bij de winning van oppervlaktedelstoffen (zware gebruiksomstandigheden)

Verplaatsing naar andere locaties

V-aandrijving

$1,4 \cdot a_{w,eqx}$
[m/s²]

$1,4 \cdot a_{w,eqy}$
[m/s²]

$a_{w,eqz}$
[m/s²]

$1,4 \cdot s_x$
[m/s²]

$1,4 \cdot s_y$
[m/s²]

s_z
[m/s²]

0,94

0,86

0,65

0,27

0,29

0,13

0,84

0,81

0,52

0,23

0,20

0,14

1,27

0,79

0,81

0,47

0,31

0,47

0,76

0,91

0,29

0,33

0,35

0,17

0,99

0,84

0,54

0,29

0,32

0,14

Lichaamstrillingen:

- Iedere machine is uitgerust met een bestuurdersstoel die voldoet aan de eisen van EN ISO 7096:2000.
- Wanneer de lader doelmatig wordt gebruikt, variëren de lichaamstrillingen van minder dan 0,5 m/s² tot kortstondig een maximum waarde.
- Aanbevolen wordt om bij de berekening van de trillingswaarden conform ISO/TR 25398:2006, de in de tabel aangegeven waarde te gebruiken. Daarbij dient

rekening te worden gehouden met de daadwerkelijke gebruiksomstandigheden.

- Telescoopladere moeten net zoals wielladers naar bedrijfsgewicht worden ingedeeld.

Hand-armtrillingen:

- De hand-armtrillingen bedragen niet meer dan 2,5 m/s².



WEIDEMANN

designed for work

Weidemann – van huis uit efficiënt.

Al decennia luidt onze missie: ontlasting van landbouwbedrijven door mechanisering van de werkzaamheden in de stal en binnen. Dit leidde tot de ontwikkeling van de Hoftrac®, tegenwoordig een begrip voor een opzichzelfstaande categorie machines - waarbij Weidemann aan de wieg van de oorspronkelijke uitvoering stond.

De nauwe samenwerking tussen de Weidemann-ontwikkelaars en onze gebruikers heeft altijd weer tot innovatieve concepten en een doordacht productaanbod met een hogere

gebruiksgeschiktheid en meer ontwikkelde techniek geleid. Daar staan wij voor en daarbij houden we voortdurend vast aan de ingezette koers. Onze klanten profiteren van grote productiviteit, investeringszekerheid en hebben met Weidemann een sterke partner aan hun zijde.

Onze machines en onze service tillen vermogen naar een hoger niveau en maken indruk tijdens de dagelijkse werkzaamheden. Precies daarvoor gemaakt. Weidemann – designed for work.



Weidemann uw sterke partner.

In alles goed voorzien.



Het netwerk van dealers bestrijkt heel Europa.

Wij beschikken in Duitsland en Europa over een uitgebreid netwerk van geselecteerde dealers. Elke dealer is daarbij onderdeel van een goed georganiseerd systeem. Naast advies en de verkoop van nieuwe machines, staan onze dealers ook altijd en zonder mankeren voor u klaar met klantenservice en de levering van reserveonderdelen. Om ervoor te zorgen dat uw contactpersoon steeds op de hoogte blijft van de nieuwste ontwikkelingen, biedt Weidemann regelmatig bijscholingen voor dealers aan.



Aantrekkelijke financieringsprogramma's.

Weidemann biedt in Duitsland aan de hand van diverse kadercontracten, aantrekkelijke mogelijkheden aan voor het financieren of leasen van machines. Ook internationaal bieden de Weidemann-verkooppartners in de betreffende landen diverse financieringsmogelijkheden aan. Informeer gerust naar de actuele voorwaarden bij uw contactpersoon ter plaatse.



Persoonlijke training en instructie.

Wanneer uw keus op Weidemann is gevallen, komt u er niet alleen voor te staan. Tijdens de overdracht worden u en alle bestuurders in uw team uitgebreid geïnstrueerd over bediening, bedrijf, periodiek en dagelijks onderhoud, van de machine. En zou u zich desondanks een keer geen raad weten, dan vraagt u het toch gewoon aan uw verantwoordelijke dealer. Die is dichtbij en helpt u snel en zonder bureaucratie verder.



Als het om reserveonderdelen gaat, is snelheid essentieel!

Omdat onze Weidemann-machines doorgaans dagelijks door u worden gebruikt, moet uw machine indien nodig zo snel mogelijk gerepareerd kunnen worden. Hiervoor heeft Weidemann een centraal onderdelenmagazijn en biedt gespecialiseerde dealers een elektronische 24-uurs bestelservice en, in Europa, levering binnen 24 uur. Veel van onze dealers hebben bovendien een eigen goed gevuld magazijn met reserveonderdelen en onderhoudsartikelen opgebouwd, zodat de meest voorkomende onderdelen lokaal verkrijgbaar zijn.



WEIDEMANN
designed for work

Het productassortiment van Weidemann.



De multifunctionele Hoftrac®.
Krachtige helpers voor elk gebruiksdoel.



De krachtige wiellader.
Naar keuze met laadarm of telescooparm.



De compacte telescooplader.
Op hoogte met optimale stabiliteit.



Aanbouwdelen en banden.
Uw Weidemann-machine wordt een multitool! Voor elke taak het optimale aanbouwdeel en bijpassende banden.

Vragen? verkoop@weidemann.nl



WM.EMEA.10240.V06.DE/11/2024

Weidemann Nederland BV

De Kolk 67
8255PD Swifterbant
Nederland
Tel. +31(0)321 322427

info@weidemann.nl
www.weidemann.nl